

Navigatori: TMC questo sconosciuto



Spesso sentiamo parlare di TMC e di avvisi sul traffico quando si discute di navigatori satellitari... ma esattamente questo TMC che cos'è e come funziona?

Cercherò di spiegarlo in modo semplice.

Iniziamo dal nome: TMC significa "Traffic Message Channel", ovvero un canale dove sono trasmessi i dati del traffico.

Immaginiamo ora la rete stradale con una serie nutrita di punti di controllo del traffico, ogni volta che viene rilevata una anomalia nel traffico viene inviato un messaggio contenente le coordinate del punto, l'anomalia e altre informazioni tipo il periodo di validità dello stesso. Ognuno di questi messaggi viene codificato e inviato (qui semplifico, ma solo per semplicità) tramite un canale radiofonico (sì, gli stessi canali delle trasmissioni radio che ascoltiamo con la nostra autoradio, ma la frequenza è ovviamente prefissata).

I navigatori che ne consentono la ricezione (l'autoradio non centra nulla, il ricevitore è dentro al navigatore) possono interpretare questi messaggi e fornire quindi degli allarmi e, se lo desideriamo, in modo più o meno automatico, ricalcolare il percorso.

All'atto pratico quindi il vantaggio per il guidatore è quello di non rischiare di rimanere inbottigliato in una coda e di avere in tempo reale un percorso alternativo.

Ecco alcune domande comuni

- Tutti i navigatori GPS hanno il sistema TMC? no. verificate se il vostro lo permette, magari tramite un modulo a parte o magari pagando un costo di abbonamento.
- Esiste anche all'estero? certamente, ogni nazione gestisce il suo.
- Che tipo di informazioni può dare? In funzione del navigatore scelto può fornire vari servizi: situazioni meteo, incidenti, chiusure,...
- Si paga? il costo del servizio informativo è in Italia gratuito, può non essere gratuito abilitare il ricevitore satellitare GPS
- Dove posso leggere di più? su <http://www.tmcitaly.it/> ad esempio oppure su <https://www2.ilportaledellautomobilista.it/info/infofree?idUser=1&idBody=14>