

Ma che cosa è un camper?

Partiamo dall'inizio, ovvero da quello che è detto nel nuovo codice della strada!

Andiamo all'articolo 54 dove si definiscono gli "autoveicoli"; al paragrafo m) troviamo scritto:

autocaravan: veicoli avente una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente;

Quindi una descrizione precisa ma che non pone vincoli sulla tipologia costruttiva ma impone un numero massimo di 7 persone!

A questo punto sembrerebbe che la denominazione "camper" possa essere inappropriata e ci si chiede anche a cosa ci si riferisca quando si parla di "motorhome", di "mansardati" e così via.

Cerchiamo di far chiarezza, "camper" nella vita di tutti i giorni è diventato sinonimo di "autocaravan" ma non è proprio così.

Camper o furgonati



Sono ricavati da furgoni commerciali e l'interno è stato attrezzato per lo scopo. Hanno il grosso pregio della guidabilità e dell'aerodinamica a scapito degli spazi interni.

Mansardati o motorcaravan



Sono storicamente i più diffusi, il grossissimo vantaggio è nel grande letto matrimoniale in mansarda, sopra la cabina guida.



Integrale o Motorhome

Rispetto ai mansardati hanno una linea sicuramente più filante perdendo chiaramente i due posti in mansarda.



Profilato o Semiintegrale

Sono spesso considerati la "fascia alta" anche se ora si possono trovare dei modelli anche compatti (6 metri) e dal prezzo abbordabile. Grande spazio interno.

E' chiaro che non c'è una tipologia meglio di un'altra, tutto dipende dalle esigenze di ognuno.

E poi ci sono:



Speciali 4x4

Mezzi speciali usati in condizioni estreme (ad esempio nel deserto)



Pick up

Cellule abitative montate su furgoni pickup



e poi...

Qualunque cosa ci venga in mente...